

## **Reglement Shimano Fiets Challenge Cyclo ZONDAG 2 MEI 2010**

### **1. Wedstrijdbepalingen**

- 1) Het onderstaande reglement is van toepassing op de Shimano Fiets Challenge Cyclo 2010.
- 2) Door middel van aanmelding en deelname aan de Shimano Fiets Challenge Cyclo 2010 erkent iedere deelnemer dit reglement
- 3) Iedere deelnemer is verplicht om zich met de inhoud van de deelnamevoorwaarden en van het reglement vertrouwd te maken en de inhoud hiervan op te volgen

### **2. Deelnamevoorwaarde**

- 1) De Shimano Fiets Challenge Cyclo 2010 is toegankelijk voor alle hobby- en recreatiefietsers
- 2) Een lidmaatschap bij een vereniging is niet noodzakelijk
- 3) Met de deelname verplicht iedere deelnemer zich om zijn gezondheidsvoorwaarden zelf, eventueel door consultatie van een arts, te onderzoeken en dit op verzoek te kunnen aantonen.

### **3. Fiets en toebehoren**

- 1) Iedere deelnemers is zelf verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid van zijn fiets. Met name dient hierbij op een goede werking van de remmen en van andere veiligheidsrelevante onderdelen te worden gelet. Verlichting is niet noodzakelijk. Deelnemers, waarvan de fiets kennelijk niet verkeerswaardig is, kunnen te allen tijde uit de wedstrijd worden genomen.
- 2) Deelnemen is enkel toegestaan met een wegfiets. Er worden geen mountainbikes, triathlonfietsen, handbikes of gewone fietsen toegestaan.

### **4. Helmplicht, kleding en startnummer**

- 1) De helmplicht geldt voor iedereen. De helm moet het keurmerk van een erkend keuringsinstituut bevatten. Rijden zonder helm leidt tot uitsluiting.
- 2) Voor de soort kleding bestaan geen aparte voorschriften. Deze mag echter geen veiligheidsrisico vormen.
- 3) De rugnummers & stuurnummers dienen voor het identificeren van de deelnemer. Het rugnummer dient goed zichtbaar ter hoogte van de lenden te worden bevestigd. Het stuurnummer dient goed zichtbaar op het stuur te worden bevestigd. Deelnemers zonder rugnummer & stuurnummer worden niet toegelaten op het parcours

### **5. Klassementen**

- 1) Algemeen Individueel klassement. Bij het algemene individuele klassement wordt een onderscheid gemaakt tussen mannelijke en vrouwelijke deelnemers. De klassementen zijn als volgt:
  - Algemeen individueel klassement mannelijk
  - Algemeen individueel klassement vrouwelijk

### **6. Huldiging van de winnaars**

- 1) De 1<sup>e</sup> drie heren en 1<sup>e</sup> drie dames zullen na afloop gehuldigd worden op het Von Clermontplein. Aan deze tocht is geen prijzengeld verbonden.

### **7. Tijdsregistratie**

- 1) De tijdsregistratie geschiedt door middel van transpondertechniek van Mylaps (voorheen ChampionChip)

### **8. Snelheid en wedstrijdcaravaan**

- 1) Indien een deelnemer door defecten, lichamelijke klachten of om andere reden niet in staat mocht zijn om de wedstrijdcaravaan te volgen dan dient deze deelnemer zich aan de normale verkeersregels te houden. In deze vorm mag de deelnemer de 119km volmaken.
- 2) Aan de instructies van het personeel van de wedstrijdcaravaan dient absoluut gevolg te worden gegeven.
- 3) Shimano voorziet een neutrale materiaalwagen in de wedstrijdcaravaan. Regels hieromtrent:
  - Het verhelpen van defecten mag alleen staande aan de rechterkant van de straat gebeuren. Andere rijders mogen hierbij niet worden gestoord.
  - De materiaalwagen zal na de tweede ronde in koers komen en achter de eerste groep positie nemen.
  - Enkel deelnemers met defecte wielen (lekke band, spaakbreuk) zullen worden geholpen d.m.v. het wisselen van het wiel.
  - Elke deelnemer moet zichtbaar een rugnummer & stuurnummer dragen
  - Uitgeleende wielen dienen direct na de finish omgeruild te worden, bij de neutrale wagen, boven op het drielandenpunt.
  - Bij het niet terugbrengen van het geleende wiel, zal aan de hand van de geregistreerde gegevens een factuur worden gestuurd van de kosten van het geleende wiel.
  - In de bevoorradingszone zal ook technische assistentie verleend worden. (ook hier kan een compleet wiel verwisseld worden).

## **9. Algemene wedstrijdrichtlijnen**

- 1) Tijdens het gehele evenement dient de rechter rijbaanhelft te worden gebruikt
- 2) Iedere deelnemer dient zich zo te gedragen dat hij geen andere verkeersdeelnemer of deelnemer aan het evenement in gevaar brengt of schade berokkent. Geen deelnemer mag een andere deelnemer bij het passeren of het ontwikkelen van de volle snelheid hinderen. Opzij dringen, zich laten meetrokken, wegschuiven of naar beneden trekken om zichzelf of elkaar een voordeel te verschaffen alsmede overig hinderen zoals plotseling verlaten van de rijlijn of tot stilstand komen tijdens of in de uitloop van de wedstrijd zonder dringende noodzaak is verboden en wordt bestraft.
- 3) Het is de deelnemers verboden om zich te laten meevoeren door gemotoriseerde voertuigen, zich hieraan vast te houden of te laten trekken. Dit geldt ook na een val of bij defecten.
- 4) Hulpverleningsvoertuigen met zwaailicht hebben altijd voorrang en alle deelnemers van de Shimano Fiets Challenge moeten deze onmiddellijk passeren
- 5) Te allen tijde kunnen voertuigen op de wedstrijdroute rijden en kunnen tegen de rijrichting rijden.
- 6) Het weggoien van afval en lege bidons is verboden.
- 7) Het volgen van de wedstrijdcaravaan met eigen auto en/of verenigingsauto is ten strengste verboden.

## **10. Bevoorrading**

- 1) Er is een bevoorradingspost op het drielandenpunt in de nabijheid van het parcours. Het is echter verboden fietsend bevoorrading aan te pakken. Dit brengt de wedstrijdcaravaan te veel in gevaar. Deelnemers zijn dus zelf verantwoordelijk voldoende voedsel mee te nemen voor onderweg. Na finish kunnen de deelnemers pasta krijgen op het Von Clermontplein.

## **11. Opgeven of onderbreken van de wedstrijd**

- 1) Als een deelnemer gedwongen is om door defecten, lichamelijke klachten ect. de wedstrijd te onderbreken of te beëindigen, dan dient hij onmiddellijk aan de andere deelnemers te laten merken door zijn rechterarm op de stek en aan de voor hem dichtstbijzijnde kant van de straat te stoppen. De deelnemer dient zich bij een vrije rijbaan naar de rechterkant van de straat te begeven, voor zover hij zich niet al daar bevindt.

- 2) Er rijdt een ambulance mee in de wedstrijd. Tevens is een vaste EHBO post aanwezig op het startterrein Von Clermontplein.

## **12. Finish**

- 1) De finish vindt plaats op de Vaalserberg, bij het Drielandenpunt. Na de finish dient de finishlijn snel te worden verlaten en worden de deelnemers verzocht terug te gaan naar het startterrein Von Clermontplein. De plaats van teruggave van de transponders, de plaats van de huldiging van de winnaars en alle bijkomende activiteiten kunt u vinden in de evenementinformatie.